

2013

パナソニックロード

来て、見て、触って

「スパッタの低減」と「亜鉛メッキの溶接品質向上」

Full Digital



YC-300BP4
交流/直流TIG



YD-350GV4
CO₂/MAG



The Arc Welding Robot System
ActiveTAWERS

●日時：3月27日(水) 10:00~17:00

●会場：広島市南区宇品海岸2丁目
宇品御幸松地区広場

★主催 **ニッキフッコー株式会社**
広島営業所

広島市南区東雲本町2丁目18番22号
TEL 082-282-6270

★協賛 パナソニック溶接システム株式会社



ごあいさつ

謹啓 貴社におかれましては、益々ご隆昌のこととお慶び申し上げます。

平素はパナソニック溶接機・ロボットに格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、この度、お客様に課題解決をご体感頂く「パナソニックロード」が本年も皆様の街にお伺いいたします。

2013年度テーマとして「スパッタの低減」「亜鉛メッキの溶接品質向上」について各種溶接機を展示・実演し課題解決のご提案をさせていただきます。

ご多用とは存じますが、是非ご来場頂きご高覧賜りますようお願い申し上げます。

謹白

パナソニック溶接システム株式会社

ソリューションツアー開催、是非ご来場ください
『スパッタの低減』と『亜鉛メッキの溶接品質向上』



- ・溶接現場でのスパッタ対策をご提案
- ・亜鉛メッキ材の溶接品質向上へのご提案

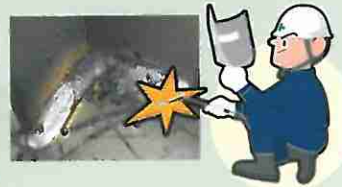
溶滴移行時のスパッタ発生瞬間映像



たくさんスパッタが付いてるから時間がかかるなあ...

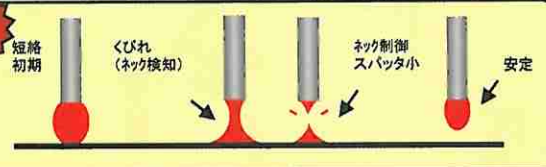


おいコラ! いつまでスパッタ取りに時間をかけているんだ!



低スパッタ溶接

MTS
制御



YD-350GV4



MTS-CO₂溶接



亜鉛メッキ材



SUS304 (FCW使用)



SP-MAG溶接

アークブレイズ溶接

YD-350GR3



t0.3mmのパイプ (MIGブレイズ)



ブリキ板 (MIGブレイズ) 自動車板金 (MIGブレイズ)

亜鉛メッキ材の溶接

YD-350GR3



亜鉛メッキ材



ジンクプライマー材



ZAM鋼板材 (ソリッドワイヤ使用)



ジンクプライマー材

YD-350RX1



亜鉛メッキ材 (FCW使用)



亜鉛メッキ材 (FCW使用)



亜鉛メッキ材 (FCW使用)

※特殊材料に関しては、ワーク(テストピース)・ワイヤ等をご持参ください。